

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje Davora Vlaovića, u vezi s projektom gradnje mosta Gradiška preko rijeke Save - odgovor Vlade

Zastupnik u Hrvatskome saboru, Davor Vlaović, postavio je, sukladno s člankom 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), zastupničko pitanje u vezi s projektom gradnje mosta Gradiška preko rijeke Save.

Na navedeno zastupničko pitanje Vlada Republike Hrvatske, daje sljedeći odgovor:

„Projekt izgradnje mosta preko rijeke Save kod Gradiške sa spojnim cestama“ sastoji se od dvije faze:

I. faza: izgradnja mosta preko rijeke Save (zajedničko financiranje Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine u odnosu 50:50),

II. faza: spojna cesta od graničnog mosta na rijeci Savi do postojećeg cestarinskog prolaza Okučani na autocesti A3 Bregana-Zagreb-Lipovac duljine 8,065 km (financiranje Republika Hrvatska).

Društvo Hrvatske ceste d.o.o., je 25. rujna 2018. godine, na Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske objavilo Prethodno savjetovanje za Projekt Izgradnja dionica: Okučani - granica Bosna i Hercegovina/I. faza: most na granici preko rijeke Save. Ovime je započeo proces javne nabave radova za izgradnju međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Gradiške kao zajedničke investicije Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, sukladno odredbama Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Gradiške i priključnih graničnih dionica međudržavne ceste E-661 (Narodne novine - Međunarodni ugovori, broj 3/12).

Procijenjena vrijednost radova za ovu nabavu je 221.000.000 kuna, (bez PDV-a), a financiranje će biti osigurano kreditnim sredstvima iz zaduženja društva Hrvatske ceste d.o.o.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, u suradnji s Ministarstvom regionalnoga razvoja i fondova Europske unije te društvom Hrvatske ceste d.o.o., aktivno traži modalitet sufinanciranja projekta iz fondova Europske unije, međutim društvo Hrvatske ceste d.o.o. su, kao investitor zahvata, spremne započeti s radovima izgradnje (zajedno s partnerima iz Bosne i Hercegovine), i prije dobivanja sredstava Europske unije.

Predviđeno je da se most izgradi u roku od 30 mjeseci od uvođenja izvoditelja u posao, međutim vrijeme početka radova u ovom trenutku nije moguće predvidjeti zbog neizvjesnog trajanja postupka javne nabave.

Sukladno Zakonu o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014. - 2020. (Narodne novine, broj 92/14), te Uredbi o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (Narodne novine, br. 107/14, 23/15, 129/15, 15/17 i 18/17 - ispravak), Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije je Upravljačko tijelo Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ (u daljnjem tekstu: OPKK), dok je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Posredničko tijelo razine 1 što znači da je ono nadležno za provođenje sektorske politike tj. određivanje prioriteta, odabir i pripremu projekata za financiranje sredstvima OPKK-a.

U okviru OPKK-a, točnije Prioritetne osi 7 Povezanost i mobilnost, Specifičnog cilja 7a1 Unaprjeđenje cestovne TEN-T mreže i pristupa cestovnoj mreži TEN-T, u sklopu kojeg je načelno moguće financiranje projekta gradnje mosta preko rijeke Save, trenutno je u provedbi ili odobreno za financiranje šest projekata ukupnog iznosa oko 383 milijuna eura, uključujući i projekt "Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom" (Pelješki most). Dakle, sva bespovratna sredstva unutar specifičnog cilja su već dodijeljena. Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije je informirano od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o dodatnim projektima iz sektora cesta koji bi se razmatrali za financiranje iz OPKK-a, u slučaju povećanja alokacije (iznosa) bespovratnih sredstava npr. putem izmjene OPKK-a te je projekt gradnje mosta Gradiška preko rijeke Save jedan od takvih projekata, međutim u ovom trenutku nije moguće ništa konkretnije iskazati u pogledu potencijalne mogućnosti financiranja projekta kroz OPKK.

Eventualno potrebna dodatna obrazloženja u vezi s pitanjem zastupnika, dat će Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/18-18/532

URBROJ: 65-18-02

Zagreb, 19. rujna 2018.

50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Primljeno	20-09-2018
Klasifikacija	021-12/18-01/504
Uredbeni broj	65-18-01

26, 10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

*U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Davora Vlaovića**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK
Jordan Jandroković



HRVATSKI SABOR

Davor Vlaović, zastupnik

Zagreb, 19. rujna 2018. godine

REPUBLIKA HRVATSKA			
65 - HRVATSKI SABOR			
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6			
Primljeno		19-09-2018	
Na štampu		Og. jed.	
021-12/18-18/532		65	
Gradsni broj		Pril.	Vrij.
6531-18-01		-	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje predsjedniku Vlade RH mr. sc. Andreju Plenkoviću

Na temelju članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“ br. 81/13) upućujem sljedeće pitanje predsjedniku Vlade RH mr. sc. Andreju Plenkoviću:

Što se dogodilo s projektom gradnje mosta Gradiška preko rijeke Save između Hrvatske i Bosne i Hercegovine? Na koji način je planirano financiranje navedenog mosta? Kada će krenuti radovi i u kojem trajanju su predviđeni?

Obrazloženje:

Projekt Gradiška sačinjavaju most preko rijeke Save, 9,5 kilometara četverotračne ceste koja bi spajala most s autocestom Zagreb – Lipovac te međunarodni granični prijelaz najviše kategorije. Ukupna procijenjena vrijednost gradnje mosta i spojne ceste je oko 60 milijuna eura.

Hrvatske ceste i Ministarstvo prometa planirali su gradnju mosta financirati sredstvima iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija za razdoblje od 2014. do 2020. EU je za to namijenio 330 milijuna eura. No, kako je sav taj novac otišao na sufinanciranje gradnje mosta Pelješac, za sve ostale projekte u cestogradnji nije ostalo novca te će se ovaj projekt morati financirati novim kreditnim zaduženjem. Ministarstvo prometa je pokušalo projekt sufinancirati kroz Europski fond za regionalni razvoj, a u sklopu investicijskog prioriteta 7a – podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u transeuropsku prometnu mrežu, no to nije uspjelo.

BiH strana je, naime, već osigurala financijska sredstva preko Europske investicijske banke, a novi granični prijelaz kod budućeg mosta je pred završetkom i uskoro će biti pušten u promet. U Ministarstvu prometa RH kažu kako na pitanja o cijeni, vremenskom roku gradnje i izgledu graničnog prijelaza ne mogu odgovoriti “jer na mostu nije započela gradnja, a nemamo ni približan datum kada će započeti i koliko će trajati.”

S poštovanjem!

ZASTUPNIK
Davor Vlaović
Davor Vlaović